



S00BP01ZHKSL

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Projektový záměr pro předložení do PS a ŘV ITI

Statutární město Pardubice
Magistrát města

ORS

Došlo:

09 -02- 2018

Zpracov.

CJ:

HUT 10913/2018

Míst. znak

2200

PM:

218

Informace

Číslo výzvy nositele

28

1. Název projektu

Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet

2. Identifikace žadatele

Instituce

Adresa instituce

Statutární zástupce

Funkce

Telefon

Email

Manažer projektu

Telefon

Email

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

Pouchovská 153/52

50003 Hradec Králové

Abraham Zdeněk

Předseda představenstva

+420 734 860 474

abraham@dpmhk.cz

Pejřil Vladimír

+420 602 439 029

pejril@dpmhk.cz

3. Zařazení do Strategie do úrovně podopatření

Specifický cíl

1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Opatření

1.1.3 Dopravní telematika

Podopatření

1.1.3.A Dopravní systémy (IROP 1.2)

4. Operační program

Operační program

IROP (Integrovaný regionální operační program)

Specifický cíl operačního programu

IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Aktivita:

IROP 1.2 - Telematika pro veřejnou dopravu

5. Popis projektu a podporované aktivity

Popis projektu

Současný stav: V současnosti městskou hromadnou dopravu v Hradci Králové zajišťuje 5 trolejbusových, 22 autobusových, 4 nočních a 11 speciálních (rychlíkových/ školních) linek, na kterých je nasazováno 31 trolejbusů a 95 autobusů (z toho 3 elektrobusy), které celkem ročně ujedou přibližně 6 019 000 km. Pro odbavování cestujících v městské hromadné dopravě v Hradci Králové je od roku 2005 využíván odbavovací systém elektronické městské "Hradecké" karty. V současnosti je vydáno cca 100 tisíc zmíněných městských karet. Technologie a kapacitní možnosti systému a vlastní karty odpovídají roku pořízení a vylučují integraci s ostatními dopravci v regionu. V oblasti informačních technologií využívá Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. 7 digitálních informačních staničních označků on-line zobrazujících informace o reálném odjezdu vozidel MHD z dané zastávky a 12 digitálních informačních staničních označků off-line zobrazujících 12 nejbližších odjezdů vozidel dle jízdního řádu off-line. Cíle projektu: Kompletní odbavovací systém do všech vozidel MHD v Hradci Králové (vybavení všech vozidel MHD čtecím zařízením čipových karet, čtecím zařízením bankovních karet, tiskárnou, řídicím počítačem včetně sledování polohy vozidla GPS, automatického ohlašování názvu zastávek a informačního systému), modernizace kompletního HW a SW vybavení zákaznických center, backoffice, karetních center (výroba a tisk čipových karet), nabíjecích automatů a kontrolních zařízení pro revizory. Projekt obnovy systému inteligentních staničních označků nahradí a sjednotí všechny současné digitální označkové do jediného kvalitativně výrazně vyššího systému on-line. Projekt má rovněž zajistit vyšší bezpečnost dat a elektronických peněz a ochranu osobních údajů. Cílová skupina: Cílovou skupinou jsou obyvatelé města Hradec Králové s přesahem do široké veřejnosti (návštěvníci, cestující do zaměstnání/školy atd.) využívající městskou hromadnou dopravu.

Podporované aktivity

Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky.

6. Popis pozitivního dopadu na vymezené území

Pozitivní dopady na území: • snazší dostupnost veřejné dopravy v Hradci Králové pro obyvatele Hradecko-pardubické aglomerace - projekt představuje zajištění technické a kapacitní modernizace odbavovacího systému ve vozidlech městské hromadné dopravy (modernizace vozidlových validátorů a řídicích jednotek), modernizace prodejních míst a automatů, modernizace prostředků kontrolní (revizorské) činnosti s cílem vytvořit podmínky pro integraci s ostatními regionálními autobusovými dopravci a s Českými drahami, • cílená propagace veřejné dopravy na úkor IAD a jejich vlivů včetně zvýšení prestiže.

Místo realizace projektu

Místem realizace je sídlo žadatele (příjemce) na adrese Pouchovská 153/52, 500 03 Hradec Králové. Vozy vybavené odbavovacím systémem budou provozovány na území statutárního města Hradce Králové a v dopravně připojených obcích Ločenice, Dívec, Předměřice nad Labem, Stěžery (vč. částí Stěžírky), Běleč nad Orlicí a

Vysoká nad Labem.

7. Celkové výdaje, způsobilé výdaje, nezpůsobilé výdaje, podpora - příspěvek EU, plátcovství DPH

Celkové výdaje projektu	42 713 000,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje	35 300 000,00 Kč
Celkové nezpůsobilé výdaje	7 413 000,00 Kč
Podpora - příspěvek EU	30 005 000,00 Kč
Podpora - Národní veřejné zdroje (SR, SF)	0,00 Kč
Plátce DPH	Ano

8. Finanční plán v jednotlivých letech

2017	0,00 Kč
2018	0,00 Kč
2019	35 300 000,00 Kč
2020	0,00 Kč
2021	0,00 Kč
2022	0,00 Kč
2023	0,00 Kč

9. Předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu

Datum zahájení	01.01.2017
Datum ukončení	30.04.2019

10. Role zapojených subjektů

Za zapojené subjekty lze považovat České dráhy, a.s. a OREDO s.r.o. jako budoucí integrační partnery.

11. Indikátory

Jednotka	Hodnota
70401 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (ks)	0,000 (výchozí) / 1,000 (cílová)

12. Způsob zajištění udržitelnosti projektu (v relevantních případech)

Udržitelnost administrativní: Žadatel má dlouholeté zkušenosti s provozováním městské hromadné dopravy ve městě Hradec Králové a v dalších dopravně připojených obcích. Žadatel může doložit konkrétní příklady investic, které byly realizovány Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. v letech 2000 - 2016. Dopravní podnik a zpracovatelská agentura vytváří odborný projektový tým. U všech členů tohoto projektového týmu je nezbytná zastupitelnost. V případě krátkodobých a mimořádných událostí je vhodné člena zastoupit dalším členem projektového týmu s ohledem na vytížení jednotlivých členů a s ohledem na zachování odborné kvalifikace. Projektový tým monitoruje případná rizika a kromě preventivních opatření je připraven v odpovídajícím složení pružně a rychle reagovat na již vzniklá rizika a problémy projektu. Udržitelnost provozní: Žadatel uzavřel s platností od 01. 01. 2016 s městem Hradec Králové smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s platností do 31. 12. 2025. Předmětem smlouvy je provozování městské hromadné dopravy na území města Hradec Králové. Udržitelnost finanční: Žadatel bude kryt veškeré náklady v realizační fázi projektu ze svých zdrojů bez nutnosti poskytnutí úvěru. Dostatek finančních prostředků je doložen prostřednictvím výňatku z poslední výroční zprávy Dopravního podniku města Hradce Králové, a.s.

Povinné přílohy (v relevantním případě)

- Projektová dokumentace ve stupni pro vydání stavebního povolení, případně ohlášení. Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. Nerelevantní
- Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení (prostá kopie). Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. Nerelevantní

6.2.2018

Datum

Hradec Králové

Místo

Statutární zástupce

Abraham Zdeněk

Příjmení a jméno

DOPRAVNÍ PODNIK
města HRADCE KRÁLOVÉ, a.s.
500 03 Pouchovská 153
IČ: 252 67 213
DIČ: CZ25267213

(17)

Podpis



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR